

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เหล็กเส้นทางเข้าป่าช้าบ้านนาดง หมู่ที่ ๒ บ้านนาดง ตำบลหนองนาง อำเภอบำเพ็ญ จังหวัดหนองคาย
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาง อำเภอบำเพ็ญ จังหวัดหนองคาย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๓๖๐,๐๐๐ บาท (สามแสนหกหมื่นบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป
  ๑. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๑.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗๕๓.๐๐ ตร.ม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔  
๓๖๐,๐๐๐.- บาท (สามแสนหกหมื่นบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
  - ๕.๑ ตามสรุปผลการประเมินราคากลางก่อสร้าง ตามแบบ งานทาง
  - ๕.๒ ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) ..... ประธานคณะกรรมการ  
(นายภจิต แก้วหินเจริญ)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ  
(พันจ่าโทวันชัย ทุมคำ)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ  
(นายพิทักษ์ แสงไกรวัน)

○ - อนุมัติ

(ลงชื่อ) .....  
(นายศราวุธ แข็งแรง)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาง

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. เส้นทางเข้าป่าช้าบ้านนาตง หมู่ที่ 2  
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านนาตง หมู่ที่ 2 ต.หนองนาง อ.ท่าบ่อ จ.หนองคาย  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาง  
 แบบเลขที่ -  
 คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2564  
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ยาว 251.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 753.00 ตร.ม.

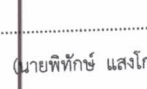
| ลำดับ | รายการ                                                                    | รวมค่างานก่อสร้าง      | หมายเหตุ                                                                                                                             |
|-------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | ค่างานต้นทุนงานทาง<br>ป้ายโครงการ                                         | 357,042.54<br>3,000.00 | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%<br>- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%<br>- พื้นที่ ผนชุก 1 |
| สรุป  | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ<br>คิดเป็นราคากลาง<br>(สามแสนหกหมื่นบาทถ้วน) | 360,042.54             |                                                                                                                                      |
|       |                                                                           | 360,000.00             |                                                                                                                                      |

ระยะทางดำเนินการ 0.251 กม.  
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,434,262.95 บาท

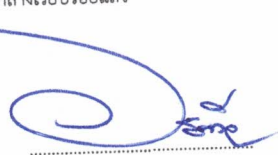
- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ 277 / 2564 ลง วันที่ 14 กรกฎาคม 2564 ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว  
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

  
 ประธานกรรมการ  
 (นายภคิต แก้วหินเจริญ)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

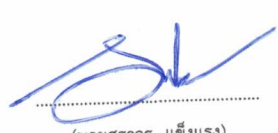
  
 กรรมการ  
 (พันจ่าโทวันชัย ทุมคำ)  
 นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

  
 กรรมการ  
 (นายพิทักษ์ แสงไกรวัน)  
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

เห็นชอบ

  
 (นางสาวอรทัย สระทองหม)  
 ปลัด อบต.หนองนาง

อนุมัติ

  
 (นายศราวุธ แข็งแรง)  
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาง

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. เส้นทางเข้าป่าบ้านนาตง หมู่ที่ 2  
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านนาตง หมู่ที่ 2 ต.หนองนาง อ.ท่าบ่อ จ.หนองคาย  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาง  
 แบบเลขที่ -  
 จำนวนราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2564

| ลำดับ | รายการ                                            | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | Factor F | ราคาต่อหน่วย<br>X FF | ราคากลาง   |
|-------|---------------------------------------------------|-------|--------|--------------|------------|----------|----------------------|------------|
| 1     | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม                           | ตร.ม. |        |              |            |          |                      |            |
|       | 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม                          | ตร.ม. |        |              |            |          |                      |            |
|       | 1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม                         | ตร.ม. |        |              |            |          |                      |            |
|       | 1.3 งานรื้อรางระบายน้ำ ค.ส.ล.                     | ตร.ม. |        |              |            |          |                      |            |
| 2     | งานดิน                                            | ตร.ม. | -      | 1.78         | -          | 1.3795   | 2.46                 | -          |
|       | 2.1 งานถมป่าและชุดต่อ (ขนาดเบา)                   | ตร.ม. | 753.00 | 1.78         | 1,340.34   | 1.3795   | 2.46                 | 1,849.00   |
|       | 2.2 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม                  | ตร.ม. |        |              |            |          |                      |            |
|       | 2.3 งานตัดดินคันทาง                               | ลบ.ม. |        |              |            |          |                      |            |
|       | 2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น                      | ลบ.ม. |        |              |            |          |                      |            |
|       | 2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0 ซม. | ลบ.ม. |        |              |            |          |                      |            |
| 3     | งานรองพื้นทาง และพื้นทาง                          | ลบ.ม. | -      |              |            |          |                      |            |
|       | 3.1 หนา 0 ซม.                                     | ลบ.ม. | 37.65  | 392.52       | 14,778.38  | 1.3795   | 541.48               | 20,386.78  |
|       | 3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.             | ลบ.ม. |        |              |            |          |                      |            |
| 4     | งานผิวทาง                                         | ตร.ม. | 753.00 | 311.43       | 234,506.79 | 1.3795   | 429.62               | 323,502.12 |
|       | 4.1 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.         | ตร.ม. | 753.00 | 311.43       | 234,506.79 | 1.3795   | 429.62               | 323,502.12 |
|       | 4.2 งานรอยต่อเฝือขยายตามขวาง (Expansion Joint)    | ม.    | 24.00  | 169.11       | 4,058.64   | 1.3795   | 233.29               | 5,598.89   |
|       | 4.3 งานรอยต่อเฝือหดตามขวาง (Contraction Joint)    | ม.    | 51.00  | 81.10        | 4,136.10   | 1.3795   | 111.88               | 5,705.75   |
|       | 4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)          | ม.    | -      |              |            |          |                      |            |
| 5     | งานไหล่ทาง                                        | ลบ.ม. | -      |              |            |          |                      |            |
|       | 5.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับแก้ไขแต่ง                 | ลบ.ม. |        |              |            |          |                      |            |
| 6     | งานตีเส้นจราจร                                    | ตร.ม. |        |              |            |          |                      |            |
|       | 6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)      | ตร.ม. |        |              |            |          |                      |            |
|       | 6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)         | ตร.ม. |        |              |            |          |                      |            |
| 7     | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก                        | ม.    |        |              |            |          |                      |            |
|       | 7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3                         | ม.    |        |              |            |          |                      |            |
|       | 7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3                         | ม.    |        |              |            |          |                      |            |
|       | 7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3                         | ม.    |        |              |            |          |                      |            |
|       | 7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3                         | ม.    |        |              |            |          |                      |            |
|       | 7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3                         | ม.    |        |              |            |          |                      |            |
| 8     | งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก                   | แห่ง  |        |              |            |          |                      |            |
|       | 8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว      | แห่ง  |        |              |            |          |                      |            |
|       | 8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว      | แห่ง  |        |              |            |          |                      |            |
|       | 8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว      | แห่ง  |        |              |            |          |                      |            |
|       | 8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว      | แห่ง  |        |              |            |          |                      |            |
|       | 8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว      | แห่ง  |        |              |            |          |                      |            |
|       | 8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว      | แห่ง  |        |              |            |          |                      |            |
|       | 8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว      | แห่ง  |        |              |            |          |                      |            |

| ลำดับ          | รายการ                                            | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย<br>X FF | ราคากลาง   |
|----------------|---------------------------------------------------|-------|--------|--------------|---------|----------|----------------------|------------|
| 9              | 8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แฉก      | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | 8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แฉก      | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก                 |       |        |              |         |          |                      |            |
| 10             | 9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | 9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | 9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก                    |       |        |              |         |          |                      |            |
|                | 10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่   | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | กม. 0+000.00                                      |       |        |              |         |          |                      |            |
|                | ขนาด ไม่มี                                        |       |        |              |         |          |                      |            |
|                | ยาว 0.00 ม.                                       |       |        |              |         |          |                      |            |
| รวมค่าก่อสร้าง |                                                   |       |        |              |         |          |                      | 357,042.54 |

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

258,820.25

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3795

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2764